

Section 1.—Histoire et administration

Sous-section 1.—Evolution de l'aviation au Canada

Esquisse historique.—Un bref exposé historique de l'évolution de l'aviation au Canada paraît aux pp. 737-740 de l'Annuaire de 1938.

Route aérienne transcanadienne.—Un article descriptif à ce sujet paraît aux pp. 722-725 de l'Annuaire de 1940.

Service aérien transatlantique.*—La somme de travail accomplie jusqu'au début des hostilités en vue de l'établissement d'un service aérien entre le Canada, les Etats-Unis et les Iles Britanniques en passant par Terre-Neuve est décrite aux pp. 725-729 de l'Annuaire de 1940. Les services aériens transatlantiques sont maintenus entre les Etats-Unis et Lisbonne via les Bermudes et les Açores.

Aviation civile d'avant-guerre et programme de défense.—Un article exposant les faits importants de l'aviation civile avant la guerre en 1939, de même que l'apport de l'aviation civile au programme de défense aérienne, a paru aux pp. 617-622 de l'Annuaire de 1941.

Sous-section 2.—Administration

Les dispositions administratives régissant l'aviation civile sont exposées aux pp. 647-648 de l'Annuaire de 1942. Les développements plus récents sont donnés dans la section traitant du contrôle des transports en temps de guerre, pp. 585-589.

Section 2.—Aéroports et avions

Sous-section 1.—Résumé statistique de l'aviation civile

Le Bureau Fédéral de la Statistique recueille des pilotes commerciaux, des aéroclubs, etc., les statistiques de l'aviation civile et les compile. Il ne relève pas cependant les données sur les licences et les accidents, lesquelles sont fournies par la Division de l'Aviation civile du Ministère des Transports. Afin d'assurer le plus possible la continuité des statistiques plus anciennes, les chiffres de certains items importants sont donnés au tableau 1 pour les années 1937-42. Toutefois, les statistiques recueillies depuis 1936 ont été quelque peu augmentées, de sorte que pour certains items du tableau 1 et pour une bonne partie des données des tableaux suivants, il n'existe pas de chiffres antérieurs à ceux de 1936.

Les compagnies commerciales se divisent en deux catégories: les compagnies engagées principalement dans l'aviation internationale entre le Canada et les Etats-Unis et les compagnies engagées exclusivement ou presque dans l'aviation entre stations canadiennes. Les compagnies internationales font un peu de transport exclusivement canadien.

Les envolées régulières sur le tronçon de Montréal à Vancouver de la route aérienne transcanadienne remontent à la fin de 1938, de sorte que les statistiques de 1939 sont les premières à s'étendre aux grandes entreprises des L.A.T.-C. Cette compagnie est présentement dans une catégorie à part dans l'aviation canadienne, et son incorporation aux statistiques déforme quelque peu les comparaisons avec les données des années antérieures. Les longs voyages et le nombre relativement élevé de passagers augmentent le parcours moyen et la moyenne de passagers par avion-mille, bien que l'activité des autres compagnies soit à peu près la même. Les compagnies qui opèrent dans le nord transportent des passagers, des marchandises et des fournitures dans les centres miniers, ce qui explique le volume élevé de mar-

*Voir aussi, pp. 586-589.